

Toyota RAV4 III: Federn hinten wechseln - Anleitung









VIDEO-TUTORIAL

(i) Wichtig!

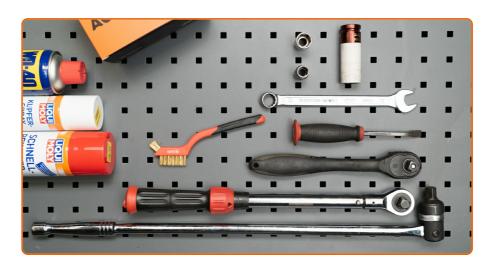
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: TOYOTA RAV 4 III (_A3_) 2.0 (ZSA35)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

WWW.AUTODOC.DE 1–22



AUSTAUSCH: FEDERN – TOYOTA RAV4 III. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17

- Impact-Nuss für Felgen Nr. 21
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WWW.AUTODOC.DE 2–22



Austausch: Federn – Toyota RAV4 III. Tipp von AUTODOC:

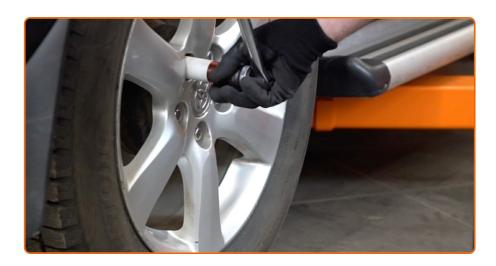
- Beide Spiralfedern der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERN – TOYOTA RAV4 III. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.

WWW.AUTODOC.DE 3–22





Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

 Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Toyota RAV4 III

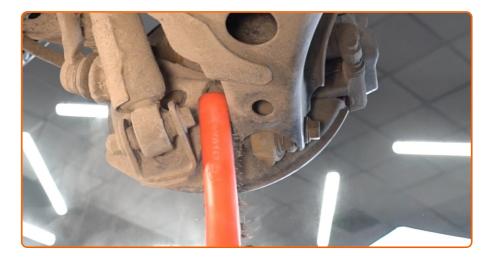
WWW.AUTODOC.DE 4–22





Nehmen Sie das Rad ab.

6



Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

WWW.AUTODOC.DE 5–22





Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

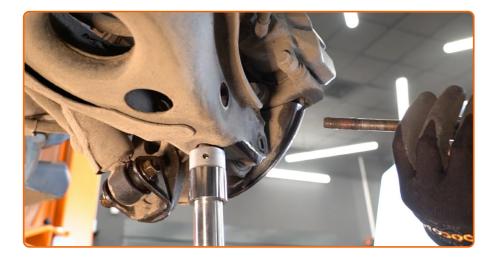
8



Schrauben Sie den hinteren Querarmverschluss vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17.

WWW.AUTODOC.DE 6–22





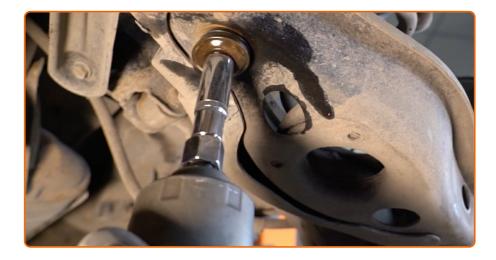
Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

10



Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

WWW.AUTODOC.DE 7–22



Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das den Stabilisator mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17.

12



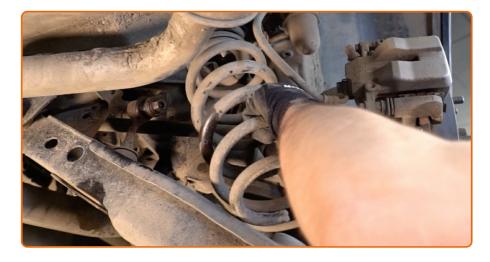
Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

 Austausch: Federn – Toyota RAV4 III. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

WWW.AUTODOC.DE 8–22





Lösen Sie den Aufhängungsarm vom hinteren Achsschenkel. Entfernen Sie die Feder.

Austausch: Federn – Toyota RAV4 III. Fachleute empfehlen:

• Überprüfen Sie die Gummilager der Feder der Aufhängung. Erneuern Sie diese bei Bedarf.

14



Reinigen Sie die Aufnahmen der Spiralfedern. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

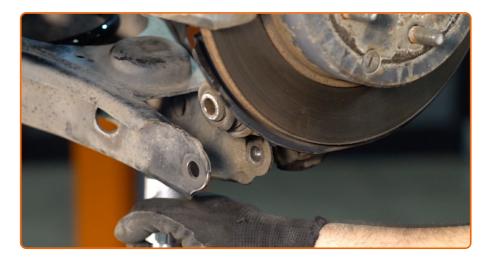
WWW.AUTODOC.DE 9–22





Bauen Sie die Spiralfeder zusammen mit den Gummilager in deren Aufnahmen ein.

16



Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

WWW.AUTODOC.DE 10–22





Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

18



Bringen Sie den Aufhängungsarm am hinteren Achsschenkel an.

WWW.AUTODOC.DE 11–22





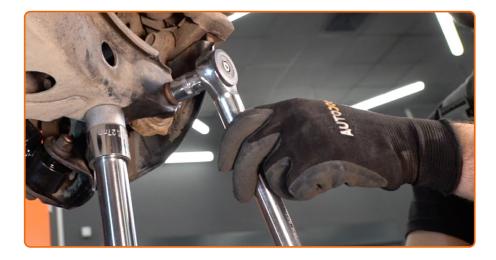
Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie ein Brecheisen.

20



Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.

WWW.AUTODOC.DE 12–22



Ziehen Sie den Lenker am Achsschenkel an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 85 Nm Drehmoment fest.

22



Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

 Toyota RAV4 III – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

WWW.AUTODOC.DE 13–22





Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Stabilisator mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.

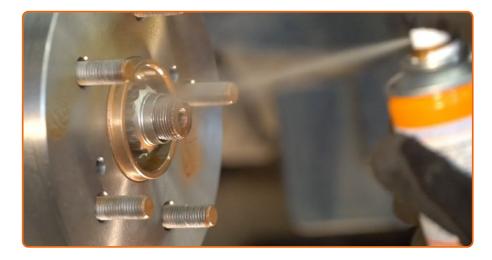
24



Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

WWW.AUTODOC.DE 14–22





Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

26



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

WWW.AUTODOC.DE 15–22





Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

 Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Toyota RAV4 III

28



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.

WWW.AUTODOC.DE 16–22





Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

30



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

WWW.AUTODOC.DE 17–22



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

WWW.AUTODOC.DE 18–22



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





WWW.AUTODOC.DE 19–22







WWW.AUTODOC.DE 20–22







WWW.AUTODOC.DE 21–22





(i) Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.

WWW.AUTODOC.DE 22–22